



## Dokumentsammanställning

**9<sup>th</sup> session of the RID Committee of Experts' standing working group, Bern 28 – 30 Maj 2018  
(RID)**

<b>1. Fastställande av dagordning</b>	
<a href="#">RID-18008-CE-GTP9</a>	<b>Provisorisk agenda för mötet.</b>
<a href="#">INF.2</a>	<b>Tillägg till den provisoriska agendan.</b>
<b>2. Närvaro</b>	
<p>Sekretariatet understryker vikten av att så många länder som möjligt närvarar för att majoritetsbeslut ska kunna antas, och därmed att också slutligt antagande av förslagen kan tas på mötet med RID-kommittén 30 maj 2018.</p> <p>Ordförande: Mrs. Caroline Bailleux, Belgien Vice ordförande: Mr. Colin Bonnet, Schweiz</p>	
<b>3. Godkännande av antagna ändringar från senaste Joint-mötet mars 2018</b>	
<p>Inför mötet kommer sekretariatet att ta fram ett dokument som innehåller all text antaget av Joint-mötet i Bern 12-16 Mars 2018.</p>	

<a href="#">OTIF/RID/NOT/2019</a> <a href="#">(Sekretariatet)</a>	Konsoliderad lista över ändringar som har antagits av Joint-mötet (12-16 mars 2018) för ikraftträdande i RID 1 januari 2019 (med vissa ändringar).
	Utdrag från rapporten från 104:e mötet med WP.15, Genève 15-17 maj 2018 (ADR). Inget dokument presenterat ännu.
<b>4. Tolkningsfrågor RID</b>	
Inget dokument presenterat ännu.	
<b>5. Förslag till ändringar i RID</b>	
<b>(a) Kvarstående frågor</b>	
<a href="#">2018/2 (UIC)</a>	<p><b>7.5.7.1 Hänvisning till UIC:s riktlinjer för hantering och stuvning.</b> Vid föregående RID-möte föreslog UIC att införa en fotnot med hänvisning till UIC:s officiella riktlinje för lastregler i slutet av 7.5.7.1. UIC har kommit tillbaka med ett officiellt förslag med uppdaterad hänvisning enligt:</p> <p><i>"Guidance on the stowage of dangerous goods can be found in the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code) (see e.g. chapter 9 Packing cargo into CTUs and chapter 10 Additional advice on the packing of dangerous goods). Other guidance is also available from competent authorities and <b>industry and transport</b> bodies, <b>particularly in the "Loading Guidelines – Code of practice for the loading and securing of goods on railway wagons", published by the International Union of Railways (UIC) (see <a href="https://uic.org/loadingrules">https://uic.org/loadingrules</a>).</b>"</i></p>
<a href="#">2018/4 (UIC)</a>	<p><b>Uppdatering av NHM-koder i tabell B kapitel 3.2</b> Införande av nya NHM-koder (kod enligt harmoniserad godsförteckning) för nya UN-nummer samt ändring av befintliga NHM-koder i tabell B i RID 2019. För nya UN-nummer (förutom UN 3536) föreslås att NHM-koderna anges som ospecificerade.</p>

<a href="#">2018/5 (Sekretariatet)</a>	<p><b>Extra stora tankcontainers, resultat från Joint-mötet i Bern 12-16 Mars 2018.</b> Mötet beslutade att införa en fotnot 2 i RID/1 i ADR efter ”Tankcontainrar” i 6.8.2.1.2 enligt: <sup>2/1</sup> Se även 7.1.3</p> <p>Tankarbetsgruppen ansåg att vägg tjockleken på tankarna och provtrycket för förslutningar på öppningar behöver utredas vidare i RID:s arbetsgrupp på tank- och fordonsteknik.</p>
<a href="#">2018/7 (UIC)</a>	<p><b>1.4.2.2.1 Ändring av hänvisning till UIC- normblad 471-3 V (kontroll som ska utföras vid försändning av farligt gods i internationell trafik), punkt 5.</b> UIC-normblad övergår gradvis till att bli IRS-dokument (International Railway Solutions) (se <a href="#">2017-INF_5</a>). UIC föreslår därför ändring av hänvisningen i 1.4.2.2.1 till att istället hänvisa till IRS 40471-3 samt uppdatera fotnot 12.</p>
<a href="#">2018/8 (UIC)</a>	<p><b>1.11 Ändring av hänvisning till UIC normblad 201.</b> UIC normblad 201 (Transport av farligt gods – handledning för nödlägesplanering på rangerbangårdar) kommer att bytas till IRS 20201 och därmed måste hänvisningen i 1.11 i RID ändras till den nya handledningen. Även fotnoten ändras till att gälla från 1 januari 2019.</p>
<a href="#">2018/9 (Schweiz)</a>	<p><b>Övergångsbestämmelser 1.6.3.3.2 och 1.6.3.3.5 i RID, Tankvagnar för transport av gaser i klass 2.</b> Schweiz vill höra mötets tolkning om transportabla tryckbärande anordningar som placerats ut på marknaden innan 1999 och uppfyller kraven i RID får röra sig fritt inom Europeiska unionen, utan att en förnyad bedömning av överensbestämmelse enligt TPED (DIREKTIV 2010/35/EU) är genomförd.</p>
<a href="#">2018/10 (Sekretariatet)</a>	<p><b>Riktlinjer till EN 13094:2015 design och konstruktion av tankar med arbetstryck max 0,5 bar</b> CEN:s tekniska kommitté 296 har genomfört en revidering av EN 13094 som tyvärr inte hinner att införas i RID/ADR 2019. Därför föreslås det att viktiga ändringar i standarden läggs upp i en guide på UNECE:s och OTIF:s webbsidor för underlätta tillämpningen av EN 13094 och RID/ADR, samt införa en notering i kolumn 2 i tabellen 6.8.2.6.1 för standard EN13094:2015 enligt:</p> <p><i>“NOTE: see also the guideline on the OTIF website. (www.otif.org)”</i></p>

<b>(b) Nya förslag</b>	
<a href="#">2018/1 (Sekretariatet)</a>	<p><b>5.3.2.2.1 Beskrivning av orangefärgade skyltar</b></p> <p>De orangefärgade skyltarna beskrivs i 5.3.2.2.1</p> <p>I andra stycket i 5.3.2.2.1 tillåts alternativ märkning t.ex. målning eller självhäftande folie med referens till de skyltar som föreskrivs 5.3.2.1.2 och 5.3.2.1.5</p> <p>För att göra det tydligare föreslår sekretariatet att referenserna till 5.3.2.1.2 och 5.3.2.1.5 i andra stycket i 5.3.2.2.1 tas bort och ersätts med texten:</p> <p><i>"The orange-coloured plates".</i></p>
<a href="#">2018/3 (Sekretariatet)</a>	<p><b>1.4.2.2.8 Information som transportören ska ge till underhållsansvariga enheten (ECM)</b></p> <p>Förslag på ändring av 1.4.2.2.8 i RID för att anpassa den till den nuvarande formuleringen i kapitel 15 § 3 i ATMF (ny text understruken).</p> <p><i>"1.4.2.2.8 The carrier shall ensure that the information to be made available to the entity in charge of maintenance (ECM), <u>either directly or via the operator of the tankwagon</u>, as defined in Article 15 § 3 of ATMF – Appendix G to COTIF – and in Article 5 of Annex A to ATMF also covers the tank and its equipment."</i></p>
<a href="#">2018/6 (Sekretariatet)</a>	<p><b>Särbestämmelse CE 15 för expressgods</b></p> <p>Förslag på att ta bort särbestämmelse CE 15 i kolumn 19, tabell A på UN 2977, UN 2978 och UN 3507, då det enligt förslaget anses att särbestämmelse CE 15 inte är tillämplig på UN 2977, UN 2978 och UN 3507.</p>

<a href="#">INF.3 (Nederländerna)</a>	<b>Förslag från den informella arbetsgruppens arbete gällande checklistor för lastning och lossning av vätskor i cisternvagnar</b>  Arbetsgruppen har från mötet som hölls i Haag 28 februari till 1 mars 2018, tagit fram förslag på checklistor för lastning och lossning av gas och vätskor i cisternvagnar samt förslag på ändringar i RID kapitel 1.4.3.3 och 1.4.3.7 Arbetsgruppen vill ha RID-mötets synpunkter på förslaget för att kunna vidta de åtgärder som anses lämpliga.
<b>6. Harmonisering mellan RID och SMGS bilaga 2</b>	
Information om statusen rörande harmonisering mellan SMGS bilaga 2 med RID 2017  Inget dokument presenterat ännu.	
<b>7. Information från ERA (European Union Agency for Railways)</b>	
Informellt dokument från ERA kommer att publiceras och presenteras.	
<b>8. Övriga frågor</b>	
Inget dokument presenterat ännu.	
<b>9. Godkännande av rapporten</b>	