



Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete
Enheten för säker hantering av farliga ämnen
Brita Skärdin
010-240 5495

Sammanställning av dokument till Joint-mötet (RID/ADR/ADN)

Joint-möte (RID/ADR/AND) om transport av farligt gods den 17-27 September 2019 i Genève

Sverige representeras av Brita Skärdin, Johan Karlsson och Henric Strömberg, MSB, enheten för säker hantering av farliga ämnen.

Dokument	Titel och sammanfattning
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/XX	
1. Antagande av dagordningen (Adoption of the agenda)	
155 155/Add.1 INF.1 INF.2	Agenda för mötet Lista över dokument under varje agendapunkt Tidtabell för möte,
2. Tankar (Tanks)	
2019/24	Förtydligande av det skydd som krävs för utrustningsdetaljer som monteras på övre del av slamsugartank (Storbritannien) Storbritannien återkommer med ett reviderat förslag på ändring i 6.10.3.1 för att klargöra att kraven på skydd av armatur på tankens övre del enligt 6.8.2.1.28 även gäller utrustning som placeras i det så kallade "skyddade området" på slamsugartankens övre del. Förslaget innehåller även en ny övergångsbestämmelse där slamsugartankar konstruerade före 1 juli 2021 enligt gällande krav till och med 31 december 2020 men som inte uppfyller kraven i 6.8.2.1.28 som gäller från 1 januari 2021 kan fortsatt användas.
2019/25	Tolkning av konstruktionskraven av öppningsbara gavlar för slamsugartankar (Storbritannien) Storbritannien arbetar med att ta fram en vägledning hur kapitel 6.10 ska tolkas och som ska användas som stöd för kontrollorgan och tillverkare. Storbritannien frågar om deras tolkning av 6.10.3.5 (e) "Åtgärder ska ha vidtagits för att skydda gaveln och förhindra den

	<p><i>från att öppnas om fordonet, tankcontainern eller växeltanken välter”</i> överensstämmer med övriga medlemsländers tolkning av denna bestämmelse.</p>
2019/26	<p>Förslag på ändring av kravet för slamsugartankar i 6.10.3.8 att utloppet från kompressor/vakuumpump ska vara anordnat så brandfarliga eller giftiga ångor leds till ett annat ställe där de inte utgör fara.(Storbritannien) Enligt 6.10.3.8 ska utloppet från kompressor/vakuumpump på en slamsugartank anordnas så att ångorna leds till ett ställe där den inte utgör någon fara. Storbritannien föreslår ett tillägg i 6.10.3.8 som tillåter att en slang/rör ansluts till utloppet för att avleda farliga ångor. En ny text i 4.5.2 föreslår också som förtydligar att sådan slang/rör ska anslutas innan lastningen påbörjas.</p>
2019/39	<p>6.8.2.1.18 Tankar med cirkulärt tvärsnitt, Guideline för tillämpning av fotnot 3 (Storbritannien) Vid tidigare möten har ändringar i 6.8.2.18 diskuterats och preliminärt antagits. Bestämmelserna är dock beroende av att ändringar görs i standard EN 13094 och sattes därför inom hakparentes eftersom standarden är under revidering. Storbritannien föreslår en guideline som görs tillgänglig på FN:s hemsida om inte standard EN 13094 hinner färdigställas, så att hakparentes vid fotnot 3 i 6.8.2.18 kan tas bort innan beslut om 2021 års utgåva av ADR tas.</p>
2019/40	<p>Rapport från informella arbetsgruppen avseende kontroll och certifiering av tankar (Storbritannien). Dokumentet är i första hand ett informationsdokument avseende kommande förslag på ändringar i 1.8.6, 1.8.7, 6.2 och 6.8.</p>
2019/49	<p>Förslag på förtydligande av 6.9.1.3 i RID/ADR angående uppvärmningsanordningar i tankar av fiberarmerad plast (Nederländerna) Nederländerna föreslår att texten i 6.9.1.3 gällande att tankar av fiberarmerad plast inte får ha uppvärmningsanordningar ska tas bort och föreslår istället att införa bestämmelsen att uppvärmningsanordningar inte får användas i tankar av fiberarmerad plast i avsnitt 4.4.2.3 i ADR/RID</p>
INF.4	<p>Harmonisering mellan olika språk (OTIF) I samband med arbetet av det nya kapitlet i SMGS, bilaga 2, som berör kraven på konstruktion och kontroll av tankar, har några språkliga olikheter upptäckts i RID/ADR.</p>

3. Standarder (Standards)

[2019/46](#)

Information om pågående arbete inom CEN (CEN)

CEN informerar Joint-mötet om standardiseringsarbetet. Standarder som är nya under arbete (new work items) är följande:

Reference	Title
prEN 12245 rev	Transportable gas cylinders Fully wrapped composite cylinders
prEN ISO 11114-2 rev	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 2: Nonmetallic material
EN 14071:2015+A1:2019	LPG equipment and accessories - Pressure relief valves for LPG pressure vessels - Ancillary equipment
prEN 14427 rev	LPG equipment and accessories - Transportable refillable fully wrapped composite cylinders for LPG - Design and construction

Standarder som Standardarbetsgruppen under Joint-mötet ska diskutera om de ska refereras till i RID/ADR är de nya ovan och de som är ändrade enligt tabellerna nedan.

”Stage 2” innebär ”en möjlighet till påverkan av det tekniska innehållet i standarden medan ”Stage 3” endast innebär en möjlighet att rösta ”Accept” eller ”Refuse” för standarden som referens i RID/ADR

Standarder vid Stage 2:

Reference	Title
EN 16728:2016+A1:2018/prA2:2019	LPG equipment and accessories - Transportable refillable LPG cylinders other than traditional welded and brazed steel cylinders - Periodic inspection
prEN 12493 rev	LPG equipment and accessories - Welded steel pressure vessels for LPG road tankers - Design and manufacture
prEN 13953 rev	LPG equipment and accessories - Pressure relief valves for transportable refillable cylinders for Liquefied Petroleum Gas (LPG)

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="603 197 869 369">EN 1440:2016+A1:2018 /prA2:2019</td> <td data-bbox="869 197 1380 369">LPG equipment and accessories - Transportable refillable traditional welded and brazed steel Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders - Periodic inspection</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 369 869 488">prEN 13094</td> <td data-bbox="869 369 1380 488">Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic gravity discharge tanks – Design and construction</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 488 869 593">prEN ISO 11114-1</td> <td data-bbox="869 488 1380 593">Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 1: Metallic materials</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 593 869 667"></td> <td data-bbox="869 593 1380 667"></td> </tr> </table>	EN 1440:2016+A1:2018 /prA2:2019	LPG equipment and accessories - Transportable refillable traditional welded and brazed steel Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders - Periodic inspection	prEN 13094	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic gravity discharge tanks – Design and construction	prEN ISO 11114-1	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 1: Metallic materials						
EN 1440:2016+A1:2018 /prA2:2019	LPG equipment and accessories - Transportable refillable traditional welded and brazed steel Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders - Periodic inspection												
prEN 13094	Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic gravity discharge tanks – Design and construction												
prEN ISO 11114-1	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 1: Metallic materials												
	<p>Standarder vid Stage 3 och 4:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="603 784 869 846">Reference</th> <th data-bbox="869 784 1380 846">Title</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="603 846 869 1057">FprEN ISO 9809-1</td> <td data-bbox="869 846 1380 1057">Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders and tubes with tensile strength less than 1100 MPa</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 1057 869 1267">FprEN ISO 9809-2</td> <td data-bbox="869 1057 1380 1267">Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 2: Quenched and tempered steel cylinders and tubes with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 1267 869 1411">FprEN ISO 9809-3</td> <td data-bbox="869 1267 1380 1411">Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 3: Normalized steel cylinders and tubes</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 1411 869 1554">EN ISO 10462:2013/prA1 00023207</td> <td data-bbox="869 1411 1380 1554">Gas cylinders - Acetylene cylinders - Periodic inspection and maintenance - Amendment 1 (ISO 10462:2013/DAM 1:2018)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 1554 869 1697">EN ISO 10460:2018</td> <td data-bbox="869 1554 1380 1697">Gas cylinders - Welded aluminium-alloy, carbon and stainless steel gas cylinders - Periodic inspection and testing</td> </tr> </tbody> </table> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet: Endast information. Sverige deltar inte aktivt i standardiseringsarbetet för närvarande.'</p>	Reference	Title	FprEN ISO 9809-1	Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders and tubes with tensile strength less than 1100 MPa	FprEN ISO 9809-2	Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 2: Quenched and tempered steel cylinders and tubes with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa	FprEN ISO 9809-3	Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 3: Normalized steel cylinders and tubes	EN ISO 10462:2013/prA1 00023207	Gas cylinders - Acetylene cylinders - Periodic inspection and maintenance - Amendment 1 (ISO 10462:2013/DAM 1:2018)	EN ISO 10460:2018	Gas cylinders - Welded aluminium-alloy, carbon and stainless steel gas cylinders - Periodic inspection and testing
Reference	Title												
FprEN ISO 9809-1	Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 1: Quenched and tempered steel cylinders and tubes with tensile strength less than 1100 MPa												
FprEN ISO 9809-2	Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 2: Quenched and tempered steel cylinders and tubes with tensile strength greater than or equal to 1100 MPa												
FprEN ISO 9809-3	Gas cylinders - Design, construction and testing of refillable seamless steel gas cylinders and tubes - Part 3: Normalized steel cylinders and tubes												
EN ISO 10462:2013/prA1 00023207	Gas cylinders - Acetylene cylinders - Periodic inspection and maintenance - Amendment 1 (ISO 10462:2013/DAM 1:2018)												
EN ISO 10460:2018	Gas cylinders - Welded aluminium-alloy, carbon and stainless steel gas cylinders - Periodic inspection and testing												
2019/35	Utgåva på standarderna EN ISO/IEC 17025 och EN ISO/IEC 17020 (Finland)												

	Finland anser att man i ADR inte ska behöva ange utgåvan på standarderna EN ISO/IEC 17025 och EN ISO/IEC 17020 eftersom ackreditering ska göras enligt senaste versionen av dessa standarder. Man vill höra Joint-mötets synpunkter om utgåva måste anges eller inte. Förlaget innehåller ett förslag på ändring där utgåvan inte anges och ett förslag där utgåvan ska anges i ADR/RID.
2019/36	Avsnitt 8.13 i standard EN ISO/IEC 17020 (Finland) I ett flertal bestämmelser i ADR/RID hänvisas det till standard EN ISO/IEC 17020 utom avsnitt 8.13 i standarden. Finland vill höra mötets synpunkter om det är nödvändigt att i hänvisningen i ADR/RID till standard EN ISO/IEC 17020 exkludera avsnitt 8.13. I förslaget finns 2 olika alternativ, ett där exkludering av avsnitt 8.13 i EN ISO/IEC 17020 tas bort i flertalet bestämmelser och ett alternativ där det förslås att "(utom avsnitt)" ska läggas till vid hänvisningen till EN ISO/IEC 17025:2005.

4. Harmonisering med FN-rekommendationerna

2019/22 +2019/22/add.1	Rapport från harmoniseringsarbetsgruppen + Föreslagna ändringar enligt harmoniseringsarbetsgruppen (Sekretariatet) Under mötet diskuterades de ändringar som beslutades för den 22:a utgåvan av FN-rekommendationerna och om och hur dessa ändringar ska införas RID/ADR 2021. Särskilda ändringar som diskuterades mer ingående finns i rapporten från mötet (2019/22) och i dokument Add.1 presenteras ändringarna i detalj. Bland de ändringar som föreslogs kan följande bestämmelser lyftas fram: – I listan med ämnen (1.10.3.1.2) som har hög riskpotential införs två nya UN-nummer i riskgrupp 1.4, UN 0512 och UN 0513. Dessutom införs att riskgrupp 1.6 (UN 0486) ska anses ha hög riskpotential. – Ett nytt UN-nummer 3539 med tillhörande bestämmelser (2.2.62.1.3, 2.2.62.1.4, 2.2.62.1.11.1, 2.2.62.3, P622, LP622) införs för att kunna transportera fast medicinskt eller smittförande avfall i kategori A (ex avfall från Ebola) till destruktion. I dagsläget finns inga praktiskt tillämpbara bestämmelser och inga förpackningar tillgängliga för att transportera större mängder fast medicinskt avfall i kategori A. För att kunna transportera detta avfall redan nu har MSB undertecknat multilaterala avtal M317. Läs mer här: https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/adr-och-rid/multilaterala-avtal/
---	---

	<p>- Vid transport av miljöfarliga ämnen (UN 3077 och 3082) ska den tekniska benämningen införas i godsdeklarationen. Nu föreslås att ändra i 3.1.2.8.1.4 så att den tekniska benämningen kan vara en transportbenämning som redan finns angiven i tabell A. Exempel: UN 3082 Miljöfarligt ämne. Flytande, n.o.s (Färg) UN 3082 Miljöfarligt ämne. Flytande, n.o.s (Parfymprodukter)</p> <p>– Det föreslås att engångsbehållare för gas ska kunna transporteras som avfall genom bestämmelser motsvarande de som redan finns för aerosoler när det transporteras till destruktion. Ändringar föreslås i särbestämmelse SP 327 och förpackningsinstruktion LP200 samt att en ny särbestämmelse för P003 införs.</p> <p>– Vid transport av verktyg, förpackas ofta verktyg innehållande ett litiumbatteri tillsammans med ett extrabatteri. Enligt dagens bestämmelser ska då båda benämningarna anges på kollit och i godsdeklarationen, t.ex. ”UN 3481 Litiumjonbatterier förpackade med utrustning” och UN 3481 Litiumjonbatterier i utrustning”. Nu föreslås i en ny särbestämmelse 390 att det ska räcka med att endast ange en benämning.</p> <p>- En viss förpackning kan typ provas och godkännas som flera konstruktionstyper, t.ex. både som en IBC-behållare och som en storförpackning. I dessa fall ska märkningen för samtliga typgodkännanden påförs förpackningen. Nu föreslås ett förtydligande i 6.1.3.14, 6.5.2.1.3 och 6.6.3.4 som klargör att en förpackning får märkning som visar typgodkännande för flera konstruktionstyper.</p> <p>- Kravet på minsta vägg tjocklek för IBC-behållare av metall med en volym under 1500 liter föreslås att tas bort i 6.5.5.1.6.</p>
<p><u>2019/28</u></p>	<p>Ändringar i 2.3.2 pga. nya särbestämmelser 393 och 394: Kemisk stabilitet för nitrocellulosa (Tyskland) För att harmonierna med FN-rekommendationerna införs särbestämmelserna 393 och 394 för nitrocellulosa, klass 1 i ADR/RID. Som följd av detta behöver 2.3.2, Tester för blandningar av nitrerad cellulosa ändras.</p>
<p><u>2019/31</u></p>	<p>Användning av termen ”transportmedel” (OTIF) I ADR och RID används termen ”fordon” eller ”vagn” istället för ”transportmedel” på ett flertal ställen i regelverket. OTIF stödjer förslaget från harmoniseringsarbetsgruppen att ändra till transportmedel i alla angivna avsnitt utom i 5.1.5.3.2, se</p>

	<p>2019/22/Add.1. OTIF föreslår istället att behålla de befintliga begreppen fordon/vagn i ADR respektive RID.</p>
<p>5. Förslag på ändringar i RID/ADR/ADN (Proposals for amendments)</p>	
<p>5 (a) Aktuella frågor (Pending issues)</p>	
<p>2019/23</p>	<p>Ändring av obligatoriska uppgifter i godsdeklarationen enligt 5.4.1.1.1 (Ukraina)</p> <p>Ukraina vill komplettera de enligt 5.4.1.1.1 (g) och (h) obligatoriska kontaktuppgifterna för avsändare och mottagare i godsdeklarationen. Tanken är att förenkla och förkorta kontaktvägen i händelse av en olycka.</p> <p><i>The name, and address, and phone (fax) number or e-mail address of the consignor (see also CIM Article 7 para. 1 (b);</i></p> <p><i>The name, and address, and phone (fax) number or e-mail address of the consignee(s) (see also CIM Article 7 para. 1 (g))”</i></p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</p> <p>Förslaget fanns med på agendan i mars men bordlades då Ukraina inte var med på mötet. Sverige stödjer inte förslaget då vi anser att förslaget inte ger önskad effekt. Vid järnvägstransport har infrastrukturförvaltaren uppgifter om godset. För övrigt är det inte rimligt att ange ett telefonnummer om det inte är ett journalnummer. Mailadress är än mer osäker.</p>
<p>2019/38</p>	<p>Märkning av transportenheter och containers med begränsade mängder (LQ) (Sverige och Schweiz)</p> <p>Sverige anser att det finns problem med märkning av vagnar och containrar som innehåller både begränsade mängd och annat farligt gods. Enligt RID 3.4.13 (a) och (b) kan en vagn eller storcontainer endast märkas med storetiketter för de fall som farligt gods kräver storetiketter. Enligt punkt 3.4.13 b i ADR är samma märkning av containrar möjlig för vägtransporter. Det betyder att en enhet mer eller mindre kan vara full med begränsad mängd utan att den dominerade faran för lasten speglas då endast etiketter för det farliga gods som kräver märkning enligt 5.3.1 finns märkt på vagnen eller storcontainern. Detta återspeglar inte nödvändigtvis den faktiska risken. Därför föreslår Sverige att bestämmelserna om märkning av begränsade mängd ändras så att det alltid krävs LQ-märket för transporter över 8 ton.</p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</p> <p>Sveriges förslag</p>

5 (b) Nya förslag (New proposals)	
<u>2019/27</u>	<p>Förslag till ändring av kapitel 1.2 i RID/ADR (Portugal) Portugal föreslår att avsnitt 1.2.1 rensas på förkortningar och att förklaringar på dessa flyttas till ett nytt avsnitt 1.2.3 Liknande ändring har införts i IMDG-koden.</p>
<u>2019/29</u>	<p>Ändring i 6.2.2.11 för ventiler och andra demonterbara tillbehör på UN-tryckkärl med en direkt säkerhetsfunktion (Frankrike) Förslag från Frankrike för att harmonisera förfarandena för bedömning av överensstämmelse för ventiler och andra demonterbara tillbehör som har en direkt säkerhetsfunktion mellan UN-tryckkärl och icke UN-tryckkärl.</p>
<u>2019/30</u>	<p>Ändring av definition i 1.2.1 (ITCO) Förslaget syftar till att förtydliga definitionen av <i>Användare av tankcontainer eller UN-tank</i> i 1.2.1. Begreppen <i>användare</i> (faktiska brukaren) och <i>registrerad ägare</i> (exempelvis leasingföretag) av tankcontainer eller UN-tankar kan vara två helt skilda aktörer. Detta kan skapa juridiska problem avseende deras ansvar och skyldigheter. Tankarbetsgruppen tog fram ett antal korrigeringar av förslaget som ITCO presenterade vid Joint-mötet i mars 2019. Nu återkommer ITCO med ett uppdaterat förslag på ändring av definitionerna av <i>Användare av tankcontainer eller UN-tank</i> för att undvika tolkningssvårigheter</p>
<u>2019/32</u>	<p>Skillnader på benämning och beskrivning av UN-nummer mellan FN-rekommendationerna och ADR/RID (Spanien) Det finns ett antal UN-nummer där benämningen och beskrivningen inte är lika i FN-rekommendationerna och ADR/RID. De UN-nummer det gäller är: UN 1169 EXTRAKT, AROMATISKA, FLYTANDE (...) UN 1012 1-BUTEN, eller cis-2-BUTEN, BUTENER, blandning UN 1326 HAFNIUMPULVER, FUKTAT med minst 25 vikt-% vatten UN 1345 GUMMIRESTER, malda eller GUMMISHODDY, pulveriserad eller granulerad UN 1352 TITANPULVER, FUKTAT med minst 25 vikt-% vatten UN 1358 ZIRKORIUMPULVER, FUKTAT med minst 25 vikt-% vatten</p>

	<p>UN 2015 VÄTEPEROXID, VATTENLÖSNING, STABILISERAD, olika koncentrationsintervall</p> <p>UN 2071 AMMONIUMNITRATHALTIGT GÖDSELMEDEL eller AMMONIUMNITRATBASERADE GÖDSELMEDEL</p> <p>UN 2426 AMMONIUMNITRAT FLYTANDE het koncentrerad lösning, med en koncentration över 80% men högst 93%</p> <p>Spanien föreslår att man undersöker möjligheten att harmonisera dessa UN-nummer med de som används i FN-rekommendationerna.</p>
2019/33	<p>Harmonisering av särbestämmelse 593 med 5.5.3 (Spanien)</p> <p>I särbestämmelse SP 593 anges att ADR/RID inte behöver följas om gas som används för kylning av medicinska eller biologiska prover förvarade i kärl med dubbla väggar som uppfyller förpackningsinstruktion P203 punkt (6) för öppna kryokärl och kraven i 5.5.3. Spanien anser att SP 593 inte är kompatibel med kraven i 5.5.3 och ger ett förslag på ändring av SP 593.</p> <p>“This gas, when used for intended for the cooling or conditioning purposes of e.g. medical or biological specimens, if contained in double wall receptacles which comply with the provisions of packing instruction P203, paragraph (6) for open cryogenic receptacles of 4.1.4.1 is not subject to the requirements of ADR except as specified in 5.5.3.”</p>
2019/42	<p>Ändring i förpackningsinstruktion P001 för UN 3082, MILJÖFARLIGT ÄMNE, FLYTANDE, N.O.S. (Italien)</p> <p>Italien föreslår ändring i P001 för UN 3082 då de anser att det finns en motsägelse i tillhörande särbestämmelse 375. SP 375 säger att under vissa förutsättningar omfattas inte ämnet av övriga bestämmelser i ADR/RID medan P001 (PP1) säger att man endast är undantagen provningskraven i kapitel 6.1. Förslaget för P001 (PP1) lyder:</p> <p><i>“and for adhesives, printing inks, printing ink related materials, paints, paint related materials and resin solutions which are assigned to UN 3082”.</i></p>
2019/43	<p>Transport i en transportkedja som innefattar sjö rörande uttjänta förpackningar, 2.1.6 för UN 3509 (Italien)</p> <p>Italien föreslår ett tillägg i 2.1.6 som rör UN 3509. Eftersom vissa transporter även kan innefatta nationella sjötransporter anser Italien att det bör göras ett tillägg i 2.1.6 för att bättre</p>

	<p>harmonisera med IMDG-koden. I IMDG-koden, under SP 968, står det att benämningen inte får användas för uttjänta förpackningar. Tillägget i 2.1.6 lyder:</p> <p><i>NOTE: This entry shall not be used for carriage in a transport chain including maritime carriage.</i></p>
2019/45	<p>Förtydligande av 5.5.3 vid sändning av torris, UN 1845 (Schweiz)</p> <p>UN 1845, koldioxid, fast (torris) omfattas inte av ADR förutom om det används vid kylning, se 5.5.3. Enligt Schweiz tolkning så behöver ett kolli med torris inte märkas enligt 5.5.3.4 men om torris används för kylning av ex matvaror i en sändning så ska märkning göras enligt 5.5.3.4. Schweiz föreslår en ändring så 5.5.3 gäller för alla typer av transport av UN 1845.</p>
2019/47	<p>Klassificering av ämnen i klass 9 andra än miljöfarliga ämnen (Schweiz)</p> <p>Förslaget syftar till att tydliggöra att miljöfarliga ämnen endast får tilldelas UN 3077 eller UN 3082 om ingen annan tilldelning i klass 9 är tillämplig. Schweiz anser att texten i 2.2.9.1.10.6 bör förtydligas enligt:</p> <p><i>“Substances or mixtures classified as environmentally hazardous substances (aquatic environment) , not otherwise classified under RID/ADR that do not meet the classification criteria of any other class or another substance within Class 9 shall be designated:”</i></p>
2019/48	<p>Uppdatering av referenser där det hänvisar till UIC-normblad (UIC)</p> <p>UIC föreslår att ändra referenserna i 6.11.4.1 samt 7.1.3 från UIC-normblad till att istället referera till IRS-dokument (International Railway Solution). Detta är en del i ett pågående förändringsarbete hos UIC för att ta hänsyn till förändringar i europeisk och internationell järnvägsagstiftning och för att säkerställa att UIC-litteraturen överensstämmer med ISO- och EN-standarder.</p>
INF.3	<p>Intermodala transportenheter (andra än semitrailers) för vertikal omlastning och lämpliga för transport på vagnar – Minimikrav (UIC)</p> <p>UIC:s tekniska litteratur vid intermodala transporter från 2020 kommer baseras på två IRS-dokument. Här presenteras ett utdrag ur IRS 50592 som är ett av de två dokumenten med tillhörande referenser till ISO- och EN-standarder.</p>

<p><u>INF.8</u></p>	<p>Följändringar relaterade till införandet av ”TEMPERATURKONTROLLERAD” i 3.1.2.6 (Spanien).</p> <p>Spanien föreslår ändringar av 5.4.1.1.15 och 7.1.7.3.2 för att tydliggöra att texten ”TEMPERATURKONTROLLERAD” ska utgöra en del av den officiella transportbenämningen vid transport av ämnen som är stabiliserade genom temperaturkontroll. Spanien vill även ha en referens till 3.1.2.6.</p> <p>Föreslagen text i 5.4.1.1.15 <i>Special provision for the carriage of substances stabilized by or with temperature control</i></p> <p>If substances stabilized or with temperature control are carried, the proper shipping name shall include the words “STABILIZED” or “TEMPERATURE CONTROLLED” (see 3.1.2.6).</p> <p>If the wordwords “STABILIZED TEMPERATURE CONTROLLED” isare part of the proper shipping name (see also 3.1.2.6), when stabilization is by means of temperature control, the control and emergency temperatures (see 7.1.7) shall be indicated in the transport document, as follows:</p> <p>“Control temperature: ...°C Emergency temperature: ...</p> <p>Föreslagen av inledning i 7.1.7.3.</p> <p>“These provisions also apply to the carriage of substances for which:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) The proper shipping name as indicated in column 2 of Table A of Chapter 3.2 or according to 3.1.2.6 contains the wordwords “STABILIZED” or “TEMPERATURE CONTROLLED”; or (b) The SADT....”
<p><u>INF.9</u></p>	<p>Komplettering av den officiella transportbenämningen med “SMÄLT” i transportdokument (Spanien).</p> <p>Spanien föreslår ändringar av 5.4.1.1.14 för att tydliggöra att texten ”SMÄLT” ska utgöra en del av den officiella transportbenämningen vid transport av fast ämne som överlämnas för transport i smält tillstånd.</p> <p>Spanien förslår följande ändring i 5.4.1.1.14</p> <p><i>Special provisions for the carriage of substances carried molten and/or under elevated temperature</i></p>

	<p>If substances offered for carriage are molten, the proper shipping name shall include the word “MOLTEN” (see 3.1.2.5).</p> <p>If the proper shipping name of a substance which is carried or offered for carriage in a liquid state at temperature equal to or exceeding 100 °C, or in a solid state at a temperature equal to or exceeding 240 °C, does not convey the elevated temperature condition (for example, by using the term “MOLTEN” or “ELEVATED TEMPERATURE” as part of the proper shipping name), the word “HOT” shall immediately precede the proper shipping name.”.</p>
<p>INF.10</p>	<p>Transport av UN 1043 Gödselmedel, lösning, med fri ammoniak (Spanien).</p> <p>UN 1043 har klassificeringskod 4A (löst gas, kvävningssframkallande) och kan enligt särbestämmelse 642 transporteras i en transportkedja som innefattar sjö- eller lufttransport. Samtidigt är lösta gaser, som inte kan tillordnas UN 1001, 2073 eller 3318 inte tillåtna för transport enligt 2.2.2.2.2 i ADR/RID.</p> <p>Spanien ger några förslag på hur detta kan lösas och vill höra mötets synpunkter på det inför ett officiellt förslag.</p>
<p>INF.12</p>	<p>Införande av UN 3358 i tabell 2.2.2.3 Förteckning av samlingsbenämningar (OTIF).</p> <p>OTIF föreslår att, UN 3358 kylmaskiner innehållande brandfarlig, ej giftig kondenserad gas, ska läggas till i tabell 2.2.2.3 under ”Andra föremål som innehåller gas under tryck”, klassificeringskod 6F.</p>
<p>INF.13</p>	<p>Ändring av särbestämmelse 591 för UN1794 blyulfat i avsnitt 3.3 i ADR/RID (Tyskland)</p> <p>Tyskland har noterat att särbestämmelse SP591 gällande UN1794 blyulfat inte överensstämmer med kriterierna i CLP-förordningen (EC) No 1272/2008. Blyulfat med högst 3 % fri syra omfattas inte av bestämmelserna i RID/ADR. Enligt CLP-förordningen anses dock blyulfat med högst 3 % frivätska uppfylla kriterierna för miljöfarligt fast ämne.</p> <p>För att möjliggöra motsvarande klassificering i RID/ADR föreslår Tyskland att SP 591 bör ändras enligt följande</p> <p>Lead sulphate with not more than 3 % free acid is not subject to the requirements of Class 8 of RID/ADR/AND</p>

<p>INF.14</p>	<p>Deletion of transitional provision 1.6.1.22 of RID/ADR/AND (Tyskland)</p> <p>Tyskland anser att, övergångsbestämmelse 1.6.1.22 avseende märkning av innerförpackningen i integrerade IBC:er som tillverkats före 1 juli 2011, ska tas bort. Eftersom den tillåtna användningstiden för innerförpackningar av plast är 5 år är inte övergångsbestämmelsen inte längre relevant.</p>
<p>2019/41</p>	<p>Ändring av 6.1.6.1, förpackningskrav för modellvätskor (Italien)</p> <p>Italien föreslår en ändring av texten i 6.1.6.1 som berör bestämmelserna för staplingsprov vid verifiering av polyetenförpackningar. Detta för att harmonisera med bestämmelserna i 4.1.1.21.2 som enligt Italien är de korrekta bestämmelserna.</p>

7. Rapporter från informella arbetsgrupper (Reports of informal working groups)

<p>2019/34</p>	<p>Rapport från den informella arbetsgruppens möte om transport av farligt avfall (FEAD).</p> <p>Arbetsgruppens information från mötet som hölls i Bryssel 2-3:e april.</p> <p>Gruppen arbetar för att säkerställa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) en korrekt tillämpning av ADR vid transport av farligt avfall. 2) en förenlighet med de nationella miljölagstiftningarna. 3) lika villkor för alla transportörer på europeisk nivå <p>Följande frågor diskuterades samt togs inte upp för diskussion :</p> <table border="1" data-bbox="572 1350 1369 1937"> <thead> <tr> <th data-bbox="580 1361 651 1420">Nr</th> <th data-bbox="651 1361 1059 1420">Title</th> <th data-bbox="1059 1361 1369 1420">Decision</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="580 1420 651 1487">1</td> <td data-bbox="651 1420 1059 1487">Classification / Description / Exemption</td> <td data-bbox="1059 1420 1369 1487"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="580 1487 651 1592">1.1</td> <td data-bbox="651 1487 1059 1592">Exemption of lamp containing dangerous goods</td> <td data-bbox="1059 1487 1369 1592">The inclusion of this issue is temporarily not selected.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="580 1592 651 1697">1.2</td> <td data-bbox="651 1592 1059 1697">Exemption of pharmaceutical products (medicines) ready for use</td> <td data-bbox="1059 1592 1369 1697">This issue is selected.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="580 1697 651 1765">1.3</td> <td data-bbox="651 1697 1059 1765">Exemption for emergency procedure</td> <td data-bbox="1059 1697 1369 1765">This issue is <i>not</i> selected.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="580 1765 651 1870">1.4</td> <td data-bbox="651 1765 1059 1870">Criteria for hazardous waste differ from the criteria for dangerous goods</td> <td data-bbox="1059 1765 1369 1870">The issue is selected.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="580 1870 651 1937">1.5</td> <td data-bbox="651 1870 1059 1937">Unidentified waste</td> <td data-bbox="1059 1870 1369 1937">This issue is selected.</td> </tr> </tbody> </table>	Nr	Title	Decision	1	Classification / Description / Exemption		1.1	Exemption of lamp containing dangerous goods	The inclusion of this issue is temporarily not selected.	1.2	Exemption of pharmaceutical products (medicines) ready for use	This issue is selected.	1.3	Exemption for emergency procedure	This issue is <i>not</i> selected.	1.4	Criteria for hazardous waste differ from the criteria for dangerous goods	The issue is selected.	1.5	Unidentified waste	This issue is selected.
Nr	Title	Decision																				
1	Classification / Description / Exemption																					
1.1	Exemption of lamp containing dangerous goods	The inclusion of this issue is temporarily not selected.																				
1.2	Exemption of pharmaceutical products (medicines) ready for use	This issue is selected.																				
1.3	Exemption for emergency procedure	This issue is <i>not</i> selected.																				
1.4	Criteria for hazardous waste differ from the criteria for dangerous goods	The issue is selected.																				
1.5	Unidentified waste	This issue is selected.																				

1.6	Exemption for uncleaned empty packaging: definition of empty packaging?	This issue is <i>not</i> selected.
2	Packaging / Marking - labelling	
2.1	Transport of packaged waste: inner packagings packed together	This issue is selected.
2.2	Households dangerous waste collection	This issue is selected.
2.3	Re-use of packaging	This issue is selected.
2.4	Packaging or IBC which are expired	This issue is <i>not</i> selected.
2.5	Environmentally hazardous substance mark	This issue is <i>not</i> selected.
2.6	“Empty uncleaned packaging” or “discarded, empty, uncleaned packagings (UN 3509)” Clarification of the scope	This issue is selected.
2.7	Salvage packaging can be used for damaged, defective, leaking or non-conforming packages. Use of a larger size packaging, an IBC of type 11A or a large packaging is permitted under certain condition	This issue is <i>not</i> selected.
2.8	Chemical compatibility	This issue is selected.
2.9	Packagings of medical waste	This issue is selected.
3	Bulk / Tanks / Placarding, orange plate marking	
3.1	Transport of large volumes of asbestos contaminated objects or soil in bulk	This issue is selected.
3.2	Transport of UN 3509 in sheeted bulk containers or vehicle (and not only closed)	This issue is selected.
4	Documentation / Transport / Responsibility	
4.1	Digitalisation of transport document if specific waste legislation traceability document is used	This issue is <i>not</i> selected.
4.2	Quantity of waste transported in the transport document	This issue is selected.

	<table border="1"> <tr> <td>4.3</td> <td>For Class 6.2, In addition to the information concerning the consignee, the name and telephone number of a responsible person shall be indicated.</td> <td>The issue is selected.</td> </tr> <tr> <td>4.4</td> <td>Is the waste producer always the consignor? In chapter 1.4, the consignor has many obligations.</td> <td>The issue is <i>not</i> selected.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><i>Training – Safety adviser – Security provisions</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td>Specific training for the transport of waste?</td> <td>This issue is <i>not</i> selected.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Specific topic</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td>Carriage of polymerizing as waste</td> <td>This issue is selected.</td> </tr> <tr> <td>6.2</td> <td>Presence of hazardous household waste in the (selective) collection of non-hazardous waste (e.g. empty packaging)</td> <td>This issue is selected.</td> </tr> </table>	4.3	For Class 6.2, In addition to the information concerning the consignee, the name and telephone number of a responsible person shall be indicated.	The issue is selected.	4.4	Is the waste producer always the consignor? In chapter 1.4, the consignor has many obligations.	The issue is <i>not</i> selected.	5	<i>Training – Safety adviser – Security provisions</i>		5.1	Specific training for the transport of waste?	This issue is <i>not</i> selected.	6	Specific topic		6.1	Carriage of polymerizing as waste	This issue is selected.	6.2	Presence of hazardous household waste in the (selective) collection of non-hazardous waste (e.g. empty packaging)	This issue is selected.
4.3	For Class 6.2, In addition to the information concerning the consignee, the name and telephone number of a responsible person shall be indicated.	The issue is selected.																				
4.4	Is the waste producer always the consignor? In chapter 1.4, the consignor has many obligations.	The issue is <i>not</i> selected.																				
5	<i>Training – Safety adviser – Security provisions</i>																					
5.1	Specific training for the transport of waste?	This issue is <i>not</i> selected.																				
6	Specific topic																					
6.1	Carriage of polymerizing as waste	This issue is selected.																				
6.2	Presence of hazardous household waste in the (selective) collection of non-hazardous waste (e.g. empty packaging)	This issue is selected.																				
2019/37	<p>Transport av tryckkärl godkända i USA (DOT-flaskor) (EIGA)</p> <p>Fortsatt arbete med att få till ett ömsesidigt erkännande av Pi och DOT-märkta gasflaskor mellan den europeiska och amerikanska marknaden. EIGA föreslår tillägg i 1.1.4 i ADR/RID baserat på M318 och som tillåter import av gas i tryckkärl godkända i USA samt tillåter fyllning och export av gas i dessa tryckkärl till länder som inte är ansluta till ADR/RID.</p>																					
2019/44	<p>Guideline för användning av 5.4.0.2 i ADR/RID som antogs vid Telematikarbetsgruppens möte i Tegernsee 6-7 juni 2019</p> <p>Arbetsgruppen har tagit fram ett förslag på en vägledning för användning av elektronisk databehandlingsteknik eller dataöverföringsteknik som tillåts enligt 5.4.0.2. Vägledningen finns i bilaga A i rapporten och föreslås publiceras på UNECEs och OTIFs webbplatser.</p>																					
INF.7	<p>Rapport från Telematikarbetsgruppens möte i Tegernsee, 6 and 7 juni 2019</p> <p>Vid motet deltog Belgien, Frankrike, Tyskland, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Österrike och Storbritannien. Av dessa har Österrike, Frankrike, Tyskland och Italien påbörjat ett arbete med att skapa TP1:or.</p>																					

	<p>Telematikarbetsgruppen anser nu att deras uppdrag är slutfört och hoppas på att Joint mötet ska acceptera förslaget till Guidelines. Teknik gruppen som består av representanter från de som bygger systemet i huvudsak konsulter kommer dock att fortsätta sitt arbete.</p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet: Sverige deltog inte det senaste mötet då vi anser att systemet inte uppfyller bl.a. krav på IT-säkerhet men även på funktionalitet. Vi avvaktar de arbete som pågår inom EU och den förordning som kommer kräva att myndigheter accepterar elektronisk transportinformation.</p>
<p>INF.11 Bilaga 1 Bilaga 2 Bilaga 3 Bilaga 4 Bilaga 5</p>	<p>Rapport från arbetsgruppen för förbättring av olycksrapportering (Frankrike). Arbetsgruppen för att förbättra olycksrapportering enligt 1.8.3.6 och mallen rapporteringen enligt 1.8.5 informerar om mötet som hölls den 19-20 juni i Scheveningen.</p>
<p>INF.5</p>	<p>Information om arbetet med publicering av riktlinjer för riskutvärdering vid transport av farligt gods (ERA) ERA informerar om att riktlinjer för riskutvärdering vid transport farligt har publiceras på ERA:s – och EU:s webb-platser.</p>
<p>INF.6</p>	<p>Rapport från expertgrupp (EUDG) gällande arbetet med riktlinjer för riskutvärdering vid transport av farligt gods (ERA) Information om expertgruppens slutsatser från diskussionerna om riktlinjer för riskutvärdering vid transport av farligt gods från 2:a till och med 5:e mötet.</p>
<p>9. Val av ordförande</p>	
<p>10. Kommande arbete (Future work)</p>	
	Nästa Jointmöte kommer att hållas i Bern 16-20 mars 2020.
<p>11. Övriga frågor (Any other business)</p>	
<p>12. Antagande av rapporten (Adoption of the report)</p>	